



TANGER MED I & II : TRAVAUX SUBAQUATIQUES D'ASSISTANCE A LA CONSTRUCTION DU PORT

Hydrokarst
GROUPE



"Durant plus de 11 années, Hydrokarst a apporté son soutien technique et son expertise subaquatique sur ce chantier d'exception. Depuis les opérations d'inspection jusqu'à la réalisation des plateformes, nos scaphandriers ont pris part à toutes les étapes de la construction de l'un des plus grands complexes portuaires d'Afrique. "

■■■ DESCRIPTIF DES TRAVAUX

Chantiers titanesques, Tanger Med I & II affichent dès leurs prémices l'ambition de devenir l'un des plus importants ports à conteneurs de la Méditerranée.

Depuis longtemps reconnue pour son savoir-faire en travaux portuaires, Hydrokarst a notamment assuré le positionnement du niveleur hydraulique et le suivi de son avancement, procédé au clavetage des caissons quadrilobés, ou encore effectué l'ensemble des soudures et carottages subaquatiques nécessaires à la construction.

Pour garantir les importantes cadences lors des phases critiques, les équipes Hydrokarst ont été mobilisées en continu, de jour comme de nuit, comptabilisant parfois plus de 35 scaphandriers en simultanée pour les opérations subaquatiques qui ont été menées... jusqu'à - 45 mètres de profondeur.

■■■ LE CHANTIER EN BREF

Lieu : Ksar Al Majaz, Maroc

Dates : Mars 2003 > Octobre 2014

Clients : S.R.P.T.M. et T.M.B.Y.S.



■ ■ ■ DESCRIPTIF DES TRAVAUX

2003-2011 > PORT DE TANGER MED I

- Inspections subaquatiques
- Réalisation de 126 plateformes soit 252 mouvements de niveleur
- Assistance à la pose de 63 caissons béton quadrilobés par flottaison et ballastage
- Construction de 9 quais RORO en blocs béton
- Construction d'un quai céréalier et d'un quai pétrolier
- Mise en place de pieux
- Protection cathodique et mesure de potentiel
- Coffrage, clavetage, bétonnage subaquatiques
- Reprise des épaufrures par injection de coulis
- Carottage, soudure, découpage subaquatiques
- Lançage motopompe BP et jetting HP
- Mise en place d'embrochements et d'acropodes
- Pose de 400 m² de matelas anti-affouillement
- Renflouage de passerelles béton

2011-2014 > PORT DE TANGER MED II

- Inspections subaquatiques
- Réalisation de 110 plateformes soit 220 mouvements de niveleur
- Assistance à la pose de 110 caissons béton quadrilobés par flottaison et ballastage
- Coffrage, clavetage, bétonnage subaquatiques
- Carottage, soudure, découpage subaquatiques
- Protection cathodique et mesure de potentiel
- Pose de 600 m² de matelas anti-affouillement
- Renflouage d'une grue
- Inspection de coques de navires selon le référentiel Bureau Veritas
- Réparation d'angles de quai
- Assistance à la réalisation de quais en blocs béton

■ ■ ■ MOYENS HUMAINS

- 25 techniciens et scaphandriers en moyenne
- 2 logisticiens en permanence

■ ■ ■ MOYENS MATERIELS

- 10 ensembles de plongée
- 1 caisson de recompression d'urgence
- Outillage hydraulique
- 2 bateaux

■ ■ ■ EN QUELQUES CHIFFRES

- 15.000 plongées
- 135.000 m³ de NITROX
- Profondeur max : - 45 m
- 472 mouvements de niveleur